




Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy





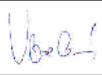


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		AKTUALIZACE ČERVENEC 2020	
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

**METROPROJEKT**

METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

OBJEDNATEL	 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc		
ZHOTOVITEL	"SPOLEČNOST MCO+MTP pro úsek Nezamyslice - Kojetín", Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. (vedoucí člen) a METROPROJEKT Praha a.s.		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR JEMELKA 	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL 	EXTERNÍ SUBDODAVATEL	
MGR. TEREZA VESELÁ 	MGR. TEREZA VESELÁ 	ECOLOGICAL CONSULTING a.s.	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ:	OBEC:	
"Modernizace trati Brno - Přerov, 4.stavba Nezamyslice - Kojetín "		ZAK. ČÍSLO MCO	17 - 077 - 231 - PD 19 - 070 - 231 - UR
		ÚČEL	DÚR
		DATUM	ČERVENEC 2018
		FORMÁT	-
		MĚŘÍTKO	-
Vliv stavby na životní prostředí		ČÁST B.6.1	POŘ.Č.

Doplňující údaje:

0	07/2020	1.vydání	Mgr. Veselá v.r.	Mgr. Petrů, MSc. v.r.	Mgr. Veselá v.r.	Mgr. Gabriel v.r.
Rev.	Datum	Popis	Vypracoval	Kreslil/psal	Kontroloval	Schválil

Objednatel:

MORAVIA CONSULT Olomouc a. s.
Legionářská 1085/8
779 00 Olomouc



Souprava:

Zhotovitel:

Ecological Consulting a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
tel: 585 203 166, e-mail: ecological@ecological.cz



Projekt:

**„Modernizace trati Brno – Přerov,
4. stavba Nezamyslice – Kojetín“**

Číslo
projektu:

310/19160

VP (HIP):

Mgr. Veselá

Stupeň:

aktualizace DÚR

KÚ: Olomouckého kraje

POÚ: Němčice nad Hanou, Kojetín

Datum:

07/2020

Obsah:

Archiv:

Měřítko:

Část:

Příloha:

Vliv stavby na životní prostředí

B.6.1

-

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a. s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Zpracovatel: Ecological Consulting a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166
e-mail: zp@ecological.cz; www.ecological.cz

červenec 2020

Mgr. Tereza Veselá

Prvotní dokumentace je uložena v archivu objednatele.

Rozdělovník:

3x výtisk, 1x digitální verze:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
0x výtisk, 1x digitální verze:	Ecological Consulting a.s

Řešitelský kolektiv:

Mgr. Tereza VESELÁ – technické složky životního prostředí

- autorizovaná osoba ke zpracování rozptylových studií dle § 32 odst. 1 písm. e) zákona o ochraně ovzduší (rozhodnutí Ministerstva životního prostředí č. j. MZP/2017/780/729 ENV/2017/37829 ze dne 15. 11. 2017)

Ing. Tereza KARDINÁLOVÁ – odpadové hospodářství

Mgr. Jan MICHALIČKA - ochrana životního prostředí, zoologie

- autorizovaná osoba k provádění biologického hodnocení dle § 67 podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (rozhodnutí Ministerstva životního prostředí č. j. 39898/ENV/16 ze dne 13. 6. 2016)

Mgr. Michal HYKEL, Ph.D. – přírodovědný průzkum

Mgr. Anna PETRŮ, MSc. – obecná ochrana přírody

Ecological Consulting a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

Ing. Vladimír MAŇÁK – dendrologický průzkum

Ing. Jaromír CÁPAL – hluková studie

Ecological Consulting a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, pobočka Brno tel. 534 013 292

OBSAH:

ÚVOD	5
A) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	6
A. 1. OVZDUŠÍ	6
A. 2. HLUK	7
A. 3. VODA	8
A. 4. ODPADY	12
A. 5. PŮDA	13
B) VLIV STAVBY NA PŘÍRODU A KRAJINU	15
B. 1. OCHRANA DŘEVIN	15
B. 2. OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ	16
B. 3. OCHRANA ROSTLIN	16
B. 4. OCHRANA ŽIVOČICHŮ	17
B. 5. ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ.....	18
B. 6. NEROSTNÉ SUROVINY	18
B. 7. ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ	19
B. 7. KULTURNÍ PAMÁTKY A ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZY	22
C) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000	23
D) NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA.....	24
E) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.....	30
ZÁVĚR	35
POUŽITÉ ZDROJE.....	36

ÚVOD

Tato část dokumentace se zabývá vlivem realizace stavebního záměru na životní prostředí v dotčené lokalitě a širším okolí stavby. Dokument je členěn podle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění. Umístění stavebního záměru je patrné z obr. 1.

Jedná se o modernizaci železniční tratě 305 G spojující Přerov a Nezamyslice v úseku mezi žst. Nezamyslice a žst. Kojetín v celkovém rozsahu cca 8 953 m. V prostoru těchto stanic se v rámci této stavby uvažují pouze technologické úpravy a drobné stavební práce. Nové řešení tratě v převážné délce opouští stávající těleso a stává se novostavbou. Výsledkem záměru bude dvojkolejná železniční trať umožňující maximální rychlost vlakových souprav 200 km/h. V traťovém úseku budou realizovány dvě zastávky – zast. Němčice nad Hanou a zast. Měrovice nad Hanou. Kolejiště žel. stanice Němčice nad Hanou bude zrušeno a nahrazeno dle potřeby odbočkou v nové poloze. Svah kopce Kozlov bude překonán tunelem o délce 747 m. Trať bude elektrifikována a vybavena pokročilým typem zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudou technologií a rozvody. Součástí akce budou další stavební opatření vyvolaná územně-technickými vazbami, především přeložky sítí, komunikací a protihluková opatření.



Obr. 1: Umístění záměru (zeleně stávající trať, červeně nově navržená trasa, modře přeložky silnic)

a) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a.1. Ovzduší

Vlivy v období výstavby

Vlivem výstavby dojde k dočasnému ovlivnění kvality ovzduší, na kterém se bude podílet automobilová doprava (transport materiálu, stavební mechanismy), ale i vlastní plocha staveniště. Rozsah této zátěže závisí na technologické kázni dodavatelů stavby a na zvolené technologii stavby.

Vliv stavby na ovzduší v období výstavby lze omezit na emise tuhých částic do ovzduší při manipulaci se sypkými hmotami a na emise ze stavebních strojů a nákladních automobilů. Dopad vlastní stavební činnosti (včetně zemních prací) bude co nejvíce minimalizován zvolenou technologií zakládání a provádění stavby. Pro ochranu ovzduší při realizaci stavebního záměru doporučujeme dodržet následující opatření, která jsou navržena zejména k eliminaci prašnosti v zájmové lokalitě:

- používané přístupové komunikace budou pravidelně čištěny, aby nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek ke zvýšené prašnosti
- používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny
- stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny
- nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány
- zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu

Znečištění ovzduší způsobené vlivem období výstavby stavebního záměru bude plně reverzibilní a nebude mít významný dlouhodobý negativní vliv na kvalitu ovzduší.

Vliv v období provozu

V rámci realizace záměru nebude instalován vyjmenovaný zdroj dle přílohy č. 2 zák. č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

V etapě provozu dojde k navýšení počtu projíždějících vlaků na trati. Vzhledem k tomu, že se jedná o elektrizovanou trať, nebude tento nárůst intenzity dopravy znamenat významnou změnu oproti současnému stavu z hlediska kvality ovzduší.

a. 2. Hluk

Hluk v době výstavby

Hluk v období výstavby nebyl pro potřeby této dokumentace samostatně hodnocen. Hlavními bodovými zdroji hluku po dobu výstavby záměru budou stavební mechanizmy nasazené v průběhu stavebních a zemních prací. Hlavním liniovým zdrojem bude stavební doprava. Předpokládá se nasazení běžných stavebních mechanismů - bagry, nakladače, nákladní auta, hutní mechanizmy, apod.

Hluk ze staveniště bude v čase proměnlivý a bude závislý na druhu, množství a místě prováděných prací, druhu a stavu stavebních strojů, počtu pracovníků a organizaci práce. Hlukové působení bude maximálně redukováno organizací výstavby a bude časově omezeno.

Hluk v době provozu

Pro potřeby záměru byla vypracována hluková studie pro provoz záměru, která je samostatnou částí projektové dokumentace B. 6.2.

Budovaná trať je posuzována jako novostavba s hygienickými limity pro hluk z dopravy na dráhách a v ochranném pásmu dráhy (limit 60 dB pro den a 55 dB pro noc) a mimo OPD (limit 55 dB pro den a 50 dB pro noc).

Vlivem modernizace trati včetně umělých staveb se očekává pokles ekvivalentních hladin akustického tlaku 3 až 5 dB (jedná se o změnu hlučnosti po modernizaci bez změn v intenzitě dopravy). Na výsledné ovlivnění okolní chráněné zástavby hlukem v noční době má vliv zejména nákladní doprava. Zvýšení maximální traťové rychlosti se prakticky týká pouze osobní dopravy a to zejména u dálkové rychlíkové a plánované expresní dopravy, která řešeným úsekem pouze projíždí, nebo bude projíždět. Osobní vlaky při častém brzdění či rozjíždění zvýšené rychlosti využijí pouze minimálně. Běžné nákladní vlaky rychlosti nad 100 km/h konstrukčně a provozně nemohou využívat.

Vzhledem k výsledkům hlukové studie byla navržena protihluková opatření tak, aby byl prioritně chráněn venkovní chráněný prostor staveb. Proto bylo přikročeno k návrhu protihlukových stěn o výškách od 2,0 m do 2,7 m nad temenem kolejnice.

Tab. 1: Navržené protihlukové stěny

Soupis protihlukových stěn						
Číslo	Umístění PHS	Poloha vůči koleji*	výška**	délka	min. třída pohltivosti	poznámka
					(ke koleji / od koleje)	
1	km 62,103 – km 62,633	vlevo	2,7 m	531 m	A2 / -	
2	km 64,097 – km 64,464	vpravo	2,1 m	366 m	A2 / -	
	km 64,464 – km 64,526	vpravo	2,5 m	65 m	A2 / A3	
	km 64,407 – km 64,949	vpravo	2,5 m	428 m	A2 / -	
	km 64,949 – km 65,024	vpravo	2,0 m	75 m	A2 / -	
3	km 67,339 – km 68,123	vpravo	2,7 m	792 m	A2 / -	

* - poloha vůči koleji při pohledu ve směru staničení

** - udává požadovanou výšku nad temenem kolejnice

Na straně kolejí, kde dochází k odrazům hluku od protihlukových stěn, se nenachází žádné obytné objekty, ale není vhodné, aby stěny napomáhaly šíření hluku do dalekého okolí, proto je doporučena pohltivost kategorie min. A2.

Na základě výpočtů je předpokládáno, že po návrhu protihlukových stěn nebudou hygienické limity u obytné zástavby od provozu na modernizované trati překračovány.

Modernizace trati je z hlediska hluku prospěšná a provozem posuzovaného záměru nedojde k překračování hygienického limitu.

a. 3. Voda

Spotřeba a zdroje vody ve fázi výstavby

V období výstavby bude docházet ke spotřebě vody potřebné na zkrápění staveniště, či pro vlastní stavbu. Množství takto spotřebované vody bude záviset na ročním období provádění prací a souvisejícím počasí. V této fázi projektové přípravy nelze přesně odhadnout spotřebu vody pro jednotlivé činnosti spojené s realizací záměru. Tato problematika bude řešena vybraným dodavatelem stavby na základě způsobu realizace stavby. Zde je třeba ještě upozornit na skutečnost, že v případě nutnosti odběru vody z vod povrchových bude na takovýto odběr vydáno řádné vodoprávní povolení příslušným orgánem státní správy.

Bude také nutné zajistit vodu pro technické zázemí na plochách staveniště, která bude spotřebovávána především v souvislosti s mytím rukou zařízení stavenišť jsou již dnes

standardně vybavena chemickým WC). Denní spotřebu na jedno staveniště odhadujeme na 30 l. Pitná voda bude na zařízení stavenišť dovážena balená, přičemž její množství je odhadováno na 6 l na osobu za den.

Spotřeba a zdroje vody ve fázi provozu

V období provozu posuzované stavby bude voda spotřebovávána pouze v rámci běžného provozu vlakových souprav a pozemních objektů. Případem nárazové potřeby vody může být řešení havarijních situací (požáry, apod.). Další výrazné změny v odběrech a spotřebě vody ve srovnání s dnešním stavem nejsou předpokládány.

Hydrologická charakteristika

Zájmová lokalita je součástí povodí 3. řádu č. 4-12-02 pod názvem Haná a Morava od Hané po Břevnici. Nejvýznamnějšími toky v širším okolí záměru je vodní tok Morava, Haná a Brodečka. Jedná se o významné vodní toky podle vyhlášky č. 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností související se správou vodních toků, v platném znění.

Stavební záměr protíná z výše uvedených vodní tok Brodečka a dále řadu dalších vodních toků, které jsou zaznamenány v tab. 2.

Tab. 2: Vodní toky křižující předmětný záměr (<http://heis.vuvv.cz>)

ID vodního toku podle DIBAVOD/HEIS ČR	Název toku	Správa vodních toků	Typ mostního objekt
10100136	Brodečka	Povodí Moravy, s.p.	železniční most
10186047	Bezejmenný tok	Povodí Moravy, s.p.	most na účelové komunikaci
10198181	Žlebůvka	Povodí Moravy, s.p.	železniční most a most na účelové komunikaci
10203814	Hraniční potok	Povodí Moravy, s.p.	železniční a silniční most
10189292	Tvorovický potok	Povodí Moravy, s.p.	železniční a silniční most
10193837	Bezejmenný tok	Povodí Moravy, s.p.	rámový propustek
10191339	Bezejmenný tok	Správce se neurčuje	trubní propustek
10201466	Rybniční potok	Povodí Moravy, s.p.	rámový propustek

Stavba přichází do kontaktu se záplavovým územím pro Q100, Q20 a vymezenou aktivní zónou. Záplavové území Hané nově stanovil Krajský úřad Olomouckého kraje dne 6.9.2016 (č.j. KUOK 97267/2016). Stavební záměr kříží toto záplavové území v k.ú. Víceměřice (km 62,1 – 62,8), dále v k.ú. Hruška a Měrovce nad Hanou záplavové území vymezené pro Q100 a Q20 (km 66,35 – 67,1). V katastrálním území Kojetín železniční trať prochází záplavovým územím Hané (km 66,9 – 70,1 a km 70,75 – 70,9).

V k.ú. Víceměřice prochází trať aktivní zónou záplavového území vodních toků Brodečka a Haná. Přes dotčené aktivní zóny záplavových území je třeba postupovat v souladu s požadavky příslušných orgánů státní správy. Dle §67 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách je možné povolit nezbytné stavby dopravní a technické infrastruktury v aktivní zóně záplavových území za podmínky, že současně budou provedena taková opatření, že bude minimalizován vliv na povodňové průtoky.

V záplavových územích nebudou zřizována zařízení stavenišť, nebudou zde skladovány žádné stavební materiály apod. Pro etapu výstavby bude v navazujícím stupni zpracován povodňový plán, který bude součástí dokumentace.

Předmětná trať neprochází územím chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Stavební záměr leží v ochranném pásmu vodního zdroje (OPVZ) stupně IIb Víceměřice a v OPVZ stupně IIa Víceměřice studny. V těsné blízkosti stavby se nachází OPVT I. stupně Víceměřice studny, do kterého nebude stavebně zasaženo.

Lokalita leží dle Plánu dílčího povodí Moravy a přítoků Váhu ve dvou vymezených vodních útvarech povrchových vod:

- Haná od toku Tištiny (Uhřický potok) po ústí do toku Morava (ID MOV_1060)
- Brodečka (Drahanský potok) od toku Ferdinandský (Otaslavický) potok po ústí do toku Haná (ID MOV_1050) – cca 120 m předmětné trati v k.ú. Víceměřice

V následující tabulce je shrnuto hodnocení ekologického, chemického a celkového stavu těchto útvarů povrchových vod.

Tab. 3: Hodnocení stavu vodního útvaru povrchových vod

ID vodního útvaru	Název vodního útvaru	Hodnocení ekologického stavu a ekologického potenciálu VÚ	Hodnocení chemického stavu VÚ	Celkové hodnocení stavu VÚ
MOV_1060	Haná od toku Tištiny (Uhřický potok) po ústí do toku Morava	zničený stav	nedosažení dobrého stavu	nevyhovující
MOV_1050	Brodečka (Drahanský potok) od toku Ferdinandský (Otaslavický) potok po ústí do toku Haná	poškozený stav	nedosažení dobrého stavu	nevyhovující

Citlivé oblasti

Ve smyslu nařízení vlády č. 401/2015 Sb. se všechny útvary povrchových vod na území ČR, tedy i vody v okolí zájmové lokality, vymezují jako citlivé oblasti s následnou odpovídající ochranou (emisní standardy pro citlivé oblasti a pro vypouštění odpadních vod do vod povrchových ovlivňujících kvalitu vody v citlivých oblastech dle přílohy č. 1 výše zmíněného nařízení vlády).

Zranitelné oblasti

Dle vodního zákona (č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění) jsou zranitelné oblasti území, kde se vyskytují povrchové a podzemní vody, zejména využívané nebo určené jako zdroje pitné vody, v nichž koncentrace dusičnanů přesahuje hodnotu 50 mg/l nebo mohou této hodnoty dosáhnout, nebo povrchové vody, u nichž v důsledku vysoké koncentrace dusičnanů ze zemědělských zdrojů dochází nebo může dojít k nežádoucímu zhoršení jakosti vody.

Stavbou dotčená katastrální území Víceměřice, Němčice nad Hanou, Hruška, Měrovice nad Hanou a Kojetín jsou vyhlášena zranitelnými oblastmi ve smyslu přílohy č. 1 nařízení vlády č. 262/2012 Sb., v platném znění.

Negativní vlivy mohou být spojeny pouze s havarijními stavy souvisejícími se samotnou stavbou, zejména při stavbě a rekonstrukci mostních objektů (únik pohonných látek nebo stavebních materiálů do půdy, resp. podzemní vody apod.). Při dodržení běžných opatření bude riziko havárie sníženo na minimum a nebude dán předpoklad negativního ovlivnění vodních toků, vodních ploch ani vodních zdrojů. V případě úniku znečišťujících látek je třeba postupovat dle platného havarijního plánu, který bude součástí projektové dokumentace v navazujícím stupni.

Realizací stavebního záměru (zářezy v prostoru projektované stavby) dojde k ovlivnění hydrogeologických poměrů v předmětném území. Ovlivněny mohou být zejména mělké zvodně, které se vyznačují proměnlivou vydatností v závislosti na aktuálních srážkových úhrnech v předmětném území a které nejsou z hlediska vodárenského využití významné. Vodárensky využívané hydrogeologické kolektory v okolí stavby by realizací zářezů neměly být dotčeny (na základě dosavadních výsledků průzkumných prací).

a. 4. Odpady

Odpady vznikající při výstavbě záměru

Převážnou část odpadů, vznikajících v rámci realizace záměru, budou tvořit odpady patřící dle „Katalogu odpadů“ (vyhl. č. 93/2016 Sb.) do skupiny č. 17- Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst). Část vznikajících materiálů je možno využít v souladu s výše uvedenými požadavky zákona o odpadech a to jako vhodné recykláty na téže stavbě nebo na stavbách jiných při dodržení podmínky vhodnosti použití předmětných odpadů jako materiálu, zejména vyhlášky č. 294/2005 Sb., v platném znění.

Odpady, které budou vznikat v rámci stavby, lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní proces realizace stavby, a na ty, které budou vznikat v souvislosti s použitými technologiemi, mechanismy, zázemím stavby apod. Kromě těchto odpadů budou na staveništi a zařízeních stavenišť vznikat odpady spojené s pobytem a pohybem pracovníků. Půjde většinou o odpady typu komunálního odpadu.

V rámci snížení množství produkovaného odpadu (zemin) je v projektu navrženo využití výkopové zeminy z výstavby Němčického tunelu jako trvalé deponie. Zemina, kterou nebude

možné využít pro konstrukci železničního náspu či pro zásypy, bude uložena podél trati vlevo mezi novým žel. km cca 62,720–63,130 v prostoru mezi tělesem stávající železniční tratě a náspem nové trasy. Bližší popis uložení těchto zemin je uveden níže v kap. a.5. Půda.

Předpokládané množství a jednotlivé druhy odpadů, které vzniknou v rámci výstavby při realizaci jednotlivých SO/PS jsou uvedeny v části dokumentace B.6.3.

Odpady vznikající při provozu záměru

V rámci provozu půjde především o odpad z odstraňování dřevin a bylinné vegetace v rámci údržby drážního tělesa a odpad spojený s běžnou údržbou a opravami drážních zařízení. Dále se bude jednat o odpady uvedené v Katalogu odpadů ve skupině 20 Komunální odpady (odpady z domácností a podobné živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadů), včetně složek z odděleného sběru, které budou vznikat především při každodenním provozu železničních stanic a zastávek.

Bude-li s odpady v průběhu výstavby a provozu nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, nepředpokládáme žádné negativní ovlivnění životního prostředí v důsledku produkce odpadů.

a. 5. Půda

Předmětná novostavba bude situována převážně mimo stávající drážní pozemky na pozemcích zemědělského půdního fondu a vyžádá si jejich trvalý (umístění stavby) i dočasný (zařízení staveniště, přístupové trasy) zábor. Zábory pozemků budou pouze v rozsahu nezbytně nutném.

Vzhledem k záborům půdy ze ZPF je nutné ve věci zažádat o závazné stanovisko – souhlas podle ust. § 9 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů, s trvalým a dočasným odnětím dotčené zemědělské půdy ze ZPF.

Celková plocha trvalého záboru je 410 111 m², pozemky určené k trvalému odnětí jsou zařazeny do čtyř tříd ochrany ZPF, a to I, II, III a IV. třídy ochrany. Největší podíl ploch záboru spadá do II. třídy. Výše plochy dočasného záboru do 1 roku je 83 353 m² a nad 1 rok 111 512 m². Pozemky určené k dočasnému odnětí jsou zařazeny do čtyř tříd ochrany ZPF, a to I, II, III a IV. třídy.

Tab. 4: Trvalé a dočasné zábory ZPF v katastrálních územích

Katastrální území	Výměra trvalého záboru (m ²)	Výměra dočasného záboru do 1 roku (m ²)	Výměra dočasného záboru nad 1 rok (m ²)
Víceměřice	72 403	4 951	
Hruška	43 898	1233	
Němčice nad Hanou	146 779	53 312	111 512
Měrovice nad Hanou	98 859	6 372	
Kojetín	48 172	88	
Celkem	410 111	83 535	111 512

Podrobně je problematika řešena v samostatné části dokumentace B.6.5. Zemědělská příloha.

Pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL) se na území posuzovaného záměru nenachází a dotčeny tedy nebudou. Stavbou nebude dotčeno ani ochranné pásmo lesa (tzn. území do 50 m od okraje lesních pozemků).

Dle Registru svahových nestabilit (<http://geology.cz>) stavba neprochází územím aktivních sesuvů.

Trvalá deponie zemin

V rámci výstavby Němčického tunelu je uvažováno trvalé uložení přebytku výkopové zeminy. Zemina, kterou nebude možné využít pro konstrukci železničního náspu či pro zásypy, bude uložena podél trati vlevo mezi novým žel. km cca 62,720–63,130 v prostoru mezi tělesem stávající železniční tratě a náspem nové trasy.

Před založením deponie bude snesena v celé ploše ornice. Deponie vznikne postupným vrstvením zeminy v maximální celkové mocnosti ojediněle až 11 m; max. do výšky 2 m nad niveletu nové trasy koleje. Celková plocha deponie je 30 160 m²; celkový objem zeminy je 163 000 m³. Horní plocha deponie bude opatřena ornici a je navržena v nulovém sklonu. Navázání krajních hran deponie na stávající terén je řešeno svahy ve sklonu 1:3.

Využití plochy trvalé deponie bude projednáno s dotčenými obcemi a orgánem ochrany ZPF.

Riziko pro půdy mohou představovat pouze možné havárie při realizaci stavby. Při dodržení běžných opatření na ochranu půd v souvislosti s prevencí proti haváriím, nepředpokládáme negativní vlivy tohoto záměru na půdy.

b) VLIV STAVBY NA PŘÍRODU A KRAJINU

Předmětný záměr se nachází v Olomouckém kraji mezi Nezamyslicemi a Kojetínem, kde prochází z větší části územím s převahou polních ekosystémů. Jedná se o rovinatou oblast, nadmořská výška se pohybuje v rozmezí 201 – 210 m n.m.

b. 1. Ochrana dřevin

Realizace záměru nevyvolá zásah do lesních pozemků jako takových. V souvislosti s realizací stavby dojde k dotčení dřevin rostoucích mimo les. Dřeviny rostoucí mimo les budou káceny pouze v nezbytně nutné míře. Podrobný dendrologický průzkum, který inventarizuje dřeviny v okolí záměru je součástí dokumentace B.6.4. Na jeho základě budou vybrány stromy, které bude nutné pokácet. Kácení dřevin rostoucích mimo les je nutné provést v období vegetačního klidu.

Pro kácení dřevin rostoucích mimo les, které dosahují obvodu kmene nad 80 cm, či zapojených porostů dřevin o celkové rozloze nad 40 m² je třeba získat povolení ke kácení od příslušných orgánů ochrany přírody.

Opatření k ochraně dřevin před negativními účinky stavby

Při rekonstrukci je třeba dodržet opatření na ochranu dřevin vycházející z normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. K ochraně před mechanickým poškozením dřevin je nutné stromy chránit plotem, který by měl obklopovat celou kořenovou zónu, ve výjimečných případech je nutné opatřit kmen pomocí vypořádkovaného bednění z fošen vysokým nejméně 2 m. Je nutné, aby ochranné bednění či plot zakrývaly také kořenové náběhy!! Při zásahu do kořenové zóny stromu (např. hloubení jam, výkopů) bude výkop proveden ručně, bude třeba dbát zvýšené opatrnosti tak, aby nedošlo k mechanickému poškození kořenového systému. Při výkopu nebudou přetínány kořeny s průměrem větším než 2 cm. Dále je nutné zabránit tomu, aby v blízkosti dřeviny nebyla půda zhutňována např. pojezdy stavební techniky nebo výkopovým materiálem! Musí být rovněž zabráněno tomu, aby byl prostor zamokřen např. vodou unikající ze stavby. V ochranném pásmu dřeviny nesmí být zakládána ohniště ani nesmí se zde nacházet žádné zdroje tepla. Je třeba zabránit jakýmkoli mechanickým, příp. chemickým poškozením dřevin a půdního prostoru! Veškerá porušení těchto opatření mohou vést k vážnému poškození kořenového systému a celkovému úhynu stromu!

b. 2. Ochrana památných stromů

Nejbližší památný strom se nachází v prostoru žst. Nezamyslice před nádražním bytovým domem. Jedná se o platan javorolistý o výšce 26 m a obvodu kmene 507 cm (evidence AOPK ČR). Rekonstrukce žst. Nezamyslice není součástí tohoto stavebního záměru a k dotčení památného stromu ani jeho ochranného pásma nedojde.

b. 3. Ochrana rostlin

V dotčeném území nebyla během terénních průzkumů zaznamenána přítomnost zvláště chráněných druhů rostlin dle vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění. Z ohrožených a vzácnějších druhů rostlin byla ve vazbě na vegetaci suchých trávníků zjištěna přítomnost omanu vrboлистého (*Inula salicina*) a piply osmahlé (*Nonea pulla*), oba dva druhy jsou podle Červeného seznamu (Grulich 2012) řazeny mezi druhy C4a – vyžadující další pozornost. Na plochách okolních polí lze roztroušeně zaznamenat čistec roční (*Stachys annua*), druh silně ohrožený (C2t), jehož těžiště výskytu v ČR je vázáno na jižní Moravu.

Přírodní či přírodě blízké biotopy jsou v dotčeném území přítomny pouze ojediněle a to ve velmi malých a málo reprezentativních fragmentech. Zajímavá je vazba vegetace suchých trávníků na zářezy a násypy stávající železnice. Vzhledem k charakteru území (rozsáhlá intenzivně obhospodařovaná pole) a k navrženým přeložkám železnice ve vybraných úsecích by bylo vhodné ponechat stávající těleso železnice jako krajinotvorný prvek s již vyvinutou vegetací.

Na liniové stavby je vázána celá řada invazních druhů. Podél železniční trati se, zejména v okolí železničních stanic, silně šíří trnovník akát (*Robinia pseudoacacia*), podél stávajícího tělesa železnice pak rukevník východní (*Bunnias orientalis*), zlatobýl kanadský (*Solidago canadensis*), slunečnice topinambur (*Helianthus tuberosus*). Z dalších druhů se jedná o turan roční (*Erigeron annuus*), turanku kanadskou (*Conyza canadensis*), laskavec ohnutý (*Amaranthus retroflexus*). Z výsadeb pochází topoly kanadské (*Populus xcanadensis*). V Měrovicích nad Hanou byla cca 8 m od stávající železnice zaznamenána přítomnost křídlatky japonské (*Reynoutria japonica*).

Během stavebních prací doporučujeme zaměřit pozornost na případné další šíření těchto druhů a dále na případné zavlečení nových invazních druhů v souvislosti s pohyby objemů stavebních materiálů a zeminy. V případě vzniku nových ložisek výskytu tyto druhy okamžitě likvidovat.

b. 4. Ochrana živočichů

Během zoologických průzkumů byla zaznamenána přítomnost několika zvláště chráněných druhů. Na železničním tělese byly během průzkumů pozorovány ještěrky obecné (*Lacerta agilis*, SO, NT, IV). Ještěrky byly zaznamenány přímo na železničním tělese i v navazující vegetaci. Tyto biotopy poskytují druhu optimální podmínky – kolejové lože slouží především jako místo termoregulace, zatímco struktura okolní vegetace nabízí vhodné letní úkryty i zdroje potravy. Úkryty sloužící k přezimování a kladení vajec předpokládáme spíše mimo těleso železnice. Během realizace záměru budou proto dočasně narušeny (přestavbou i přeložkami stávající železnice) zejména druhotné biotopy druhu, kterých je v okolní krajině dostatek (např. okraje lesů, zahrady, ostatní železniční trati). Lze očekávat, že po ukončení stavby budou stávající biotopy obnoveny, a že ještěrky nové železniční těleso opětovně kolonizují. Během stavební činnosti budou dotčení jedinci přirozeně unikat z dosahu nebezpečí.

Novým přemostěním vodního toku Brodečka může dojít k zásahu do potravního biotopu ledňáčka říčního (*Alcedo atthis*, SO, VU, I). Vzhledem k poměrně nízké rybí osádce (zjištěné v rámci ichthyologického průzkumu = nejspíše se nejedná o významný potravní biotop) a skutečnosti že most se bude nacházet v blízkosti Víceměřic, považujeme tento vliv za akceptovatelný. Kvůli potenciálnímu hnízdění čejek chocholatých (*Vanellus vanellus*, VU) a koroptve polní (*Perdix perdix*, O, NT) v polních ekosystémech, doporučujeme provést skrývku ornice v období od 1. září do 31. března.

Na polích v místech plánovaných přeložek trati (mezi Kojetínem a Měrovicemi nad Hanou a severovýchodně od Němčic nad Hanou) byly v roce 2016 nalezeny nory křečka polního (*Cricetus cricetus*, SO, IV). Distribuce křečků v krajině závisí především na jeho populačních cyklech a zemědělském hospodaření (vysazených plodinách). Během realizace stavebního záměru může být výskyt druhu v dotčeném prostoru zcela odlišný, nicméně k zásahu do stávajícího (nebo potenciálního) biotopu křečka dojde. Na lokalitě nálezu nor (v rozsahu drážních km navržené přeložky 68,400–70,500) doporučujeme proto v rámci ochrany druhu provést skrývku ornice od 1. září do 30. října – po ukončení rozsídlování mláďat narozených na konci reprodukční sezóny a mimo dobu hibernace.

Pro realizaci záměru bylo požádáno o udělení výjimky ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, pro druhy: ještěrka obecná (*Lacerta agilis*), ledňáček říční (*Alcedo atthis*), slavík obecný (*Luscinia megarhynchos*), koroptev polní (*Perdix perdix*), křeček polní (*Cricetus cricetus*), čmeláci rodu *Bombus*, mravenci rodu *Formica*, batolec červený (*Apatura ilia*) a zlatohlávek tmavý

(*Oxythya funesta*). Rozhodnutí o výjimce vydal Krajský úřad Olomouckého kraje dne 1.3.2019 (č.j. KUOK 23232/2019).

V rámci záměru dojde ke kácení dřevin mimo les. Veškeré kácení, včetně odstraňování křovin je nutné provádět mimo vegetační sezónu, kdy zároveň neprobíhá hnízdění ptáků. V případě kácení doupných stromů v km cca 67,000 dle nového staničení doporučujeme vzhledem k možnosti výskytu stromových druhů netopýrů ve zmíněných stromech provést kácení těchto stromů od poloviny září do konce října. S ohledem na možnost hnízdění polních ptáků doporučujeme skrávkou ornice provést buď v období od září do poloviny února, nebo před skrávkou ornice provést kontrolu trasy ekodozorem.

V rámci přípravy projektové dokumentace byl proveden přírodovědný průzkum území stavby. Jeho výsledky jsou uvedeny v samostatné části projektové dokumentace B.6.6.

Při dodržení navržených opatření (kap. e.) můžeme označit vliv stavebního záměru na faunu a flóru jako akceptovatelný.

b. 5. Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, můžeme pracovně rozdělit na „velkoplošná“ a „maloplošná“. Do skupiny „velkoplošných“ zvláště chráněných území jsou řazeny národní parky a chráněné krajinné oblasti. Do skupiny „maloplošných“ zvláště chráněných území řadíme přírodní památky, národní přírodní památky, přírodní rezervace a národní přírodní rezervace.

Zájmová lokalita se nachází mimo tyto oblasti.

Nejbližší velkoplošné zvláště chráněné území je CHKO Litovelské Pomoraví (kód 84), které je vzdálené cca 24 km severně od předmětného záměru. Nejbližší maloplošné zvláště chráněné území je PR Vitčický les (KOD 1197), která je vzdálena cca 4 km jižně od předmětného záměru a PP Včelínské louky ležící východně od Kojetína.

Stavební záměr nebude mít vliv na zvláště chráněná území.

b. 6. Nerostné suroviny

V území posuzovaného záměru se nenachází žádné těžené ložisko nerostných surovin, stanovený dobývací prostor, chráněné ložiskové území či území bilancovaných výhradních a nevýhradních ložisek dle zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon v platném znění.

Ve vzdálenosti cca 5 km od předmětného záměru se nachází dobývací prostory těžené (ID 70607, stavební kámen) Brodek u Prostějova.

Negativní vliv na nerostné zdroje a geologické prostředí lze vzhledem k lokalizaci stavebního záměru vyloučit.

b. 7. Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Zajištění ekologických funkcí a vazeb v krajině zajišťuje územní systém ekologické stability (ÚSES). ÚSES je vymezován na základě zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Můžeme jej charakterizovat jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých, ekosystémů. ÚSES umožňuje uchování a reprodukci přírodního bohatství, příznivě působí na okolní, méně stabilní části krajiny a vytváří tak základ pro její mnohostranné využívání. Vymezení ÚSES stanoví a jeho hodnocení provádějí orgány územního plánování a ochrany přírody ve spolupráci s orgány vodohospodářskými, ochrany zemědělského půdního fondu a státní správy lesního hospodářství.

Rozlišují se tři úrovně ÚSES:

- nadregionální
- regionální
- místní (lokální)

Dle dostupných územních plánů jednotlivých dotčených obcí a územně analytických podkladů ORP Prostějov jsou v blízkosti stavebního záměru vymezeny tyto prvky ÚSES.

a) Nadregionální prvky ÚSES

Železniční trať nekříží žádný prvek ÚSES nadregionálního významu. Východně od záměru se nachází nadregionální biokoridor K132, jehož osu tvoří řeka Morava a dále se v těchto místech nachází také nadregionální biocentrum 104.

b) Regionální prvky ÚSES

Záměr přímo nezasáhne do žádného regionálního biocentra (dále jen RBC) a regionálního koridoru (dále jen RBK). Nejbližší regionální prvky jsou vzdáleny minimálně 4,5 km severně od záměru, v k.ú. Skalka.

c) Lokální prvky ÚSES

Posuzovanou železniční trať kříží celá řada prvků lokálního ÚSES.

V k. ú. Nezamyslice není trať v konfliktu s žádným prvkem lokálního ÚSES. Nejbližší lokální prvky ÚSES jsou vedeny podél řeky Hané, která se nachází cca 500 m jižně od trasy záměru.

V k. ú. Víceměřice posuzovaný záměr kříží lokální biokoridor LBK 1 (most v km 62,4) jehož osu tvoří vodní tok Brodečka. Severně od posuzovaného záměru se nachází lokální biocentrum LBC 1 – U Chaty a lokální biokoridor LBK 2, které nebudou v kolizi s posuzovaným záměrem.

V k. ú. Němčice nad Hanou dojde ke křížení s lokálním biokoridorem (BK 29), jehož osu tvoří vodní tok Žlebůvka, a na něm ležící (navrhované) lokální biocentrum (BC 16). Dále dojde k dotčení biokoridoru 32a a 32b, které jsou vedeny podél stávající železniční tratě.

Na k. ú. Hruška v místech křížení záměru s Hraničním potokem (železniční trať a přeložka silnice) je navržen potenciální lokální biokoridor.

Na k. ú. Měrovice nad Hanou je navržená síť biocenter a biokoridorů. Posuzovaný záměr kříží navržený lokální biokoridor BK 2 (km 67,8), který je veden podél Tvorovického potoka. Posuzovaný záměr nepřichází do kontaktu s žádným funkčním lokálním biocentrem a biokoridorem. Severně od posuzovaného záměru se nachází lokální biocentrum BC 2, jižně od posuzovaného záměru se nachází lokální biocentrum BC 3.

Na území k. ú. Kojetín, dle platné územně plánovací dokumentace záměr nekříží žádný lokální prvky ÚSES. Mimo platnou územně plánovací dokumentaci jsou navrženy prvky ÚSES, z těchto prvků kříží záměr potenciální lokální biokoridor podél potoka Rybniční.

Vliv záměru na prvky ÚSES je z hlediska významnosti vlivů zanedbatelný.

Významné krajinné prvky

Pojem významný krajinný prvek (VKP) byl zaveden zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Jako VKP jsou definovány ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné část krajiny, které utváří její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy (tzv. VKP ze zákona) nebo jiné části krajiny, které takto zaregistruje ve smyslu zákona o ochraně přírody příslušný orgán státní správy. Jde zejména o mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené

skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

VKP ze zákona

V území se nachází 2 typy významných krajinných prvků ze zákona, které budou stavbou dotčeny.

Vodní toky – Definici VKP vodní tok je třeba hledat v zákoně č. 254/2001 Sb., o vodách, který ve svém § 43 definuje vodní tok jako povrchové vody tekoucí vlastním spádem v korytě trvale nebo po převažující část roku, a to včetně vod v nich uměle vzdutých. Jejich součástí jsou i vody ve slepých ramenech a v úsecích přechodně tekoucích přirozenými dutinami pod zemským povrchem nebo zakrytými úseky.

Posuzovaný záměr kříží vodní toky uvedené v tab. 2.

Dalším prvkem VKP je **údolní niva**. Jedná se o rovinné údolní dno aktivované při povodňovém stavu vodního toku; tvoří ji štěrkovité, písčité, hlinité nebo jílovité naplaveniny, jejichž úložné poměry často vykazují nepravidelnosti způsobené větvením toku, vznikem ostrovů, meandrů, náplavových kuželů a delt, sutí, svahových sesuvů apod. (16. SPOLEČNÉ SDĚLENÍ odboru ekologie krajiny a lesa a odboru legislativního k výkladu pojmu „údolní niva“ – ve Věstníku MŽP, srpen 2007, ročník XVII, částka 8). Důvodem ochrany je skutečnost, že VKP mají v krajině významnou ekologicko-stabilizační funkci, která musí být nadále posilována.

Kontakt tohoto VKP s drážním tělesem můžeme ztotožnit s křížením VKP vodní toky – viz. tab. 2.

Vzhledem k tomu, že se jedná o výstavbu nového železničního tělesa, budou přes všechny vodní toky budovány nové mostní objekty (viz. tabulka 1). Mostní objekty stávajícího tělesa budou odstraněny. Jelikož se bude jednat o zásah do těchto významných krajinných prvků, bude vyžádáno závazné stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody.

VKP registrované

V nejbližším okolí předmětného drážního tělesa se nenacházejí žádné registrované významné krajinné prvky.

b. 7. Kulturní památky a archeologické nálezy

Kulturní památky jsou podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, chráněny jako nedílná součást kulturního dědictví lidu, svědectví jeho dějin, významného činitele životního prostředí a nenahraditelné bohatství státu.

Stavební záměr nekoliduje s žádnou kulturní památkou typu světového kulturního dědictví, ani zde nejsou evidovány městské či vesnické památkové zóny nebo rezervace, krajinné památkové zóny či archeologické památkové rezervace.

V okolí stavebního záměru se nachází několik nemovitých kulturních památek:

Tab. 5: Přehled nejbližších nemovitých kulturních památek (zdroj: monumnet.npu.cz)

Název památky	Rejstříkové číslo	Obec	Lokalizace
Kostel sv. Václava	7-5643	Nezamyslice	náves
Kaple P. Marie	7-5645	Nezamyslice	Za obcí v polích u polní cesty do Těšic
Fara	7-5644	Nezamyslice	Nám. Děkana františka Kvapila
Zámek	7-5642	Nezamyslice	Nám. Děkana františka Kvapila
Boží muka	7-5827	Víceměřice	Východní okraj obce, vlevo od silnice do Němčic
Rovinné neopevněné sídliště – archeologická lokalita Kratiny, archeologické stopy	103820	Víceměřice	k.ú. Víceměřice a k.ú. Nemčice
Zámek	7-5825	Víceměřice	-
Kostel sv. Máří Magdalény	7-5651	Němčice nad Hanou	-
Krucifix	7-8957	Němčice nad Hanou	Masarykova ul., u domu čp. 295
Socha sv. Judy Tadeáše	7-5656	Němčice nad Hanou	Palackého nám.
Fara	7-5653	Němčice nad Hanou	Komenského nám., čp. 65
Venkovská usedlost	7-5658	Němčice nad Hanou	Palackého nám., čp. 69
Venkovská usedlost	7-5659	Němčice nad Hanou	Komenského nám., čp. 70
Kostel sv. Bartoloměje	9-48	Měrovice nad Hanou	Střed obce Měrovice nad Hanou

Realizovaný stavební záměr do žádné z uvedených nemovitých kulturních památek nezasáhne.

Archeologická a paleontologická naleziště

Zájmová lokalita se nachází v území kategorie UAN III, II, I (území archeologických nálezů).

UAN III je území, na němž nebyl dosud rozpoznán a pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů a ani tomu nenasvědčují žádné indicie, ale jelikož předmětné území mohlo být osídleno či jinak využito člověkem, existuje 50 % pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů.

UAN II je území, kde je pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů 51 – 100%.

UAN I je území s pozitivně prokázaným výskytem archeologických nálezů.

Vzhledem k výše uvedenému můžeme předpokládat výskyt archeologických nálezů ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, a to zejména na území měst a obcí.

V k.ú. Víceměřice se nachází významná archeologická lokalita Zadní dlátka, Kratiny, která není v kolizi s posuzovaným záměrem.

V případě pozitivního archeologického nálezu je zhotovitel povinen informovat Archeologický ústav AV ČR a umožnit jemu nebo organizaci oprávněné k archeologickým výzkumům provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

Paleontologické nálezy (dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění) v zájmovém území nepředpokládáme.

c) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Zvláštním typem jsou území, která byla na základě vědeckých předpokladů vybrána jako lokality pro soustavu chráněných území Natura 2000 podle legislativy Evropského společenství, konkrétně podle směrnice č. 79/409/EEC o ochraně volně žijících ptáků a směrnice č. 92/43/EEC o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin. V rámci ČR je síť chráněných území Natura 2000 tvořena evropsky významnými lokalitami (EVL) a ptačími oblastmi (PO).

Zájmová lokalita záměru neprochází územím soustavy Natura 2000. Nejblíže zájmové lokalitě se nachází EVL Morava – Chropýňský luh (CZ0714085) ve vzdálenosti cca 2 km východně. Ptačí oblasti se v širším okolí stavby nenacházejí.

Dle vyjádření Krajského úřadu Olomouckého kraje ze dne 3. 7. 2020 (č. j. KUOK 75139/2020) a ze dne 20. 7. 2016 (č. j. KUOK 74920/2016) nemůže mít uvedený záměr samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

d) NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA

Předmětný záměr byl posouzen dle zákona 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Souhlasné závazné stanovisko bylo vydáno Ministerstvem životního prostředí dne 12.2. 2018 (č.j.MZP/2018/570/72). Ve stanovisku jsou uvedeny podmínky, při jejichž dodržení je záměr možné realizovat. Níže je uvedeno vypořádání jednotlivých podmínek stanoviska posouzení vlivů záměru na životní prostředí. Před podáním žádosti o zahájení navazujícího řízení podle § 9a odst. 4 a 5 zákona č. 100/2001 Sb. (územní řízení), byla na Ministerstvo životního prostředí zaslána projektová dokumentace spolu s úplným popisem změn záměru oproti dokumentaci posuzované v EIA. MŽP dospělo k závěru, že změna citovaného záměru představuje změnu realizace záměru, která by mohla mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví. S ohledem na tuto skutečnost bylo v souladu s ustanovením dle § 9a odst. 4 a 5 zákona vydáno nesouhlasné závazné stanovisko ze dne 4.3.2019 (č.j. MZP/2019/570/286). Dne 17.7.2020 bylo podáno Oznámení EIA dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. na změny záměru, které mohou mít významný negativní vliv na životní prostředí, a budou podrobeny zjišťovacímu řízení.

Vypořádání podmínek souhlasného závazného stanoviska EIA

Podmínky pro fázi přípravy záměru:

1. Zpracovat zásady organizace výstavby (ZOV) tak, aby byly maximálně eliminovány nepříznivé dopady na jednotlivé složky životního prostředí. V časovém plánu realizace stavby stanovit harmonogram stavebních prací, nasazení stavebních mechanismů a využívání přepravních tras. V ZOV vymezit plochy pro zařízení staveniště mimo prvky USES a rovněž v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby a záplavových území.

- *V podrobnostech zpracování ZOV v DÚR je podmínka splněna, v dalším projektovém stupni bude řešení rozpracováno.*
- 2. V případě souběžné realizace tohoto záměru (4. stavba Nezamyslice — Kojetín) a navazujícího úseku modernizace trati Brno — Přerov (5. stavba Kojetín — Přerov) v časovém plánu realizace stavby v rámci ZOV koordinovat využívání přepravních tras obou staveb s cílem minimalizace vlivů (zejména kumulace hlukové zátěže) související dopravy na příjezdových trasách přes město Kojetín.
 - *Z hlediska podmínek zadání přípravné dokumentace (DÚR) se souběžná realizace 4. a 5. stavby nepředpokládá. V případě, že bude pro zpracování následujícího projektového stupně nebo zadání realizace stavby rozhodnuto o souběžné realizaci 4. a 5., bude tato podmínka uplatněna.*
- 3. Vymezit plochy pro deponie zemin/ornice tak, aby nenarušovaly ekologickou stabilitu a nezasahovaly do prvků USES.
 - *V podrobnostech zpracování ZOV v DÚR je podmínka splněna, v dalším projektovém stupni bude řešení rozpracováno.*
- 4. Migrační studie bude aktualizována a upřesněna s využitím nových podrobnějších podkladů a informací v navazujících stupních projektové dokumentace.
 - *Migrační studie je aktualizována v rámci dokumentace pro územní rozhodnutí.*
- 5. Při výběru dodavatele stavby preferovat použití moderních stavebních mechanismů s co nejnižší hlučností, v dobrém technickém stavu.
 - *Bude respektováno.*
- 6. Zásahy do půdního krytu (zahájení stavby, skryvka apod.) naplánovat do období mimo dobu hnízdění ptáků (tedy mimo 1.4 – 31.7.).
 - *zásahy do půdního krytu budou prováděny v období od začátku září do konce března.*
- 7. V dalším stupni projektové přípravy záměru postupovat při návrhu konkrétního technického řešení přechodu trati přes dotčené aktivní zóny záplavových území (zejména tok Brodečka) v souladu s požadavky příslušných orgánů státní správy tak, aby realizací záměru nedošlo ke zhoršení odtokových poměrů, příp. byla navržena a provedena taková opatření, která vliv stavby na povodňové průtoky minimalizují.

- *Bude postupováno v souladu s požadavky příslušných orgánů státní správy.*
- 8. Za účelem zajištění ochrany veřejného zdraví před vibracemi z dopravy na dráze, bude projektová dokumentace pro následné řízení dle stavebního zákona obsahovat seznam všech staveb s definovaným chráněným vnitřním prostorem staveb ve vzdálenosti do 14,4 m od osy krajní koleje, která vymezuje blíže pásmo, v němž bude třeba aplikovat další antivibrační opatření, mimo úpravu kolejového svršku a dále návrh dalších antivibračních opatření s doložením jejich účinnosti.
- *Je řešeno v rámci projektové dokumentace k územnímu řízení (odevzdání po připomínkách).*

Podmínky pro fázi realizace:

1. Zajistit přítomnost nezávislého biologického dozoru na stavbě, s cílem minimalizovat negativní vlivy stavebních prací na okolní faunu a flóru.
- *Bude respektováno zhotovitelem stavby.*
2. Odděleně deponovat kulturní vrstvy půdy (ornici a podorniční vrstvy), s cílem jejich přednostního zemědělského využití. Půdní pokryv v blízkosti realizace záměru, podél přístupových cest a v místě uložení kabelové přípojky uvést po ukončení stavební činnosti do původního stavu.
- *Bude respektováno zhotovitelem stavby.*
3. Zásahy do půdního krytu je třeba realizovat mimo hnízdní období ptáků (mimo 1. 4. – 31. 7.). V případě nezbytnosti provedení zásahu v tomto období lze toto realizovat po dohodě s orgánem ochrany přírody a krajiny, při zajištění biologického dozoru odborným pracovníkem, který stanoví podmínky, kdy a jakým způsobem lze zásahy realizovat na základě aktuálního výskytu a hnízdění druhů na lokalitě.
- *Zásahy do půdního krytu budou prováděny v období od začátku září do konce března.*
4. Je třeba minimalizovat terénní úpravy okolí stavby samotné a rozsah pojezdů stavební a dopravní techniky po lokalitě. Přednostně využívat již existující a zejména zpevněné cesty.
- *Je zohledněno v rámci ZOV. Ve fázi realizace bude podmínka dodržena vybraným zhotovitelem stavby.*

5. V průběhu realizace výstavby je nutné dbát, aby jakost podzemní a povrchové vody nebyla znehodnocena havarijním únikem ropných látek ze stavebních strojů. Za účelem prevence možné kontaminace povrchových a podzemních vod (k ochraně kvality vodního útvaru a jeho morfologie) bude v rámci dokumentace pro realizaci stavby zpracován havarijní plán pro období výstavby.
- *V následujícím stupni projektové dokumentace bude zpracován havarijní plán pro období výstavby. Zhotovitel stavby bude při realizaci postupovat tak, aby eliminoval případnou havárii.*

Následující podmínky je třeba respektovat vybraným zhotovitelem stavby (případně prostřednictvím odborného biologického dozoru - podmínka 18,19,20):

6. Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Automobily budou před výjezdem ze staveniště na komunikaci řádně očištěny. Sypké materiály zabezpečit na automobilech tak, aby nedocházelo k jejich padání na vozovku a do přírodních ploch (zaplachtování). Přesuny stavební techniky, vytíženost nákladních automobilů a dopravní trasy musí být navzájem koordinovány/optimalizovány.
7. Zajistit pravidelnou kontrolu automobilů a mechanismů, pracujících na stavbách z hlediska jejich ekologické nezávadnosti. Stojící mechanismy opatřit záchytnými vanami proti úkapům. Plochy zařízení stavenišť budou vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek. V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna, odvezena a zneškodněna podle platných předpisů.
8. Při nakládání se závadnými látkami během výstavby záměru respektovat schválený havarijní plán. V případě havárie zajistit její sanaci u odborné firmy.
9. Na plochách zařízení stavenišť neskladovat pohonné hmoty. Instalovat zde chemická WC pro příslušný počet pracovníků. Údržba a opravy stavebních mechanismů budou prováděny mimo tyto plochy. Zamezit odtoku splavenin ze staveniště záměru do povrchových vod.
10. Případné kácení dřevin bude provedeno v souladu s rozhodnutím místně příslušného správního orgánu ochrany přírody a krajiny. Případné kácení dřevin provádět přednostně v období vegetačního klidu (listopad – březen).

11. U stávajících dřevin, jež mají být zachovány a budou se nacházet v blízkosti příjezdových cest a výkopů, zajistit při stavebních činnostech odpovídající ochranu dle ČSN DIN 18 920 (ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech).
12. Při výstavbě je třeba dodržet opatření na ochranu dřevin vycházející z normy ČSN 83 9061. K ochraně před mechanickým poškozením dřevin je nutné stromy chránit plotem, který by měl obklopovat celou kořenovou zónu, ve výjimečných případech opatřit kmen pomocí vypořádávaného bednění z fošen vysokým nejméně 2 m. Je nutné, aby ochranné bednění či plot zakrývali také kořenové náběhy!! Při zásahu do kořenové zóny stromu (např. hloubení jam, výkopů) bude výkop proveden ručně. Při výkopu nebudou přetínány kořeny s průměrem větším než 2 cm. Dále je nutné zabránit tomu, aby v blízkosti dřeviny nebyla půda zhutňována např. pojezdy stavební techniky nebo výkopovým materiálem! Musí být rovněž zabráněno tomu, aby byl prostor zamokřen např. vodou unikající ze stavby. V ochranném pásmu dřeviny nesmí být zakládána ohniště ani nesmí se zde nacházet žádné zdroje tepla. Je třeba zabránit jakýmkoli mechanickým, příp. chemickým poškozením dřevin a půdního prostoru!
13. Při pracích, které mají za následek víření prachu a za suchého období, provádět kropení ploch.
14. V případě použití silničních pozemků silnic II. a III. třídy nebo místních komunikací pro manipulaci se stavebním materiálem, se stavebními stroji nebo při nárůstu těžké nákladní dopravy je nutno projednat podmínky se správcem pozemních komunikací.
15. Umožnit záchranný archeologický výzkum dle zák. č. 20/1987 Sb. při provádění zemních a výkopových prací a předem na něj uzavřít s pověřeným orgánem smlouvu.
16. Rozprostření ornice, zatravnění a případnou výsadbu dřevin provést v co nejkratším termínu, aby se snížila pravděpodobnost eroze a zamezilo rozvoji nežádoucích druhů rostlin.
17. Svahy náspů důsledně ohumusovat, ozelenění provést pouze travním semenem. Protihlukové clony provést v nerušivém barevném provedení, tak, aby co nejlépe splynulo s pozadím.
18. Na celé stavbě a všech dotčených pozemcích je nutno monitorovat nástup nepůvodních invazních druhů rostlin (neindigenofytů) a po konzultaci s příslušným orgánem ochrany přírody (např. Krajský úřad Olomouckého kraje) nebo odbornou organizací (Krajské středisko AOPK ČR Olomouc) přistoupit k jejich likvidaci.

19. Provádět průběžný biomonitoring živých složek přírodního prostředí během výstavby. V případě nutnosti přistoupit k záchrannému transferu dle podmínek orgánů ochrany přírody.
20. Během stavebních prací je pak třeba dbát prevence před zavlečením nových invazních druhů (např. bolševník velkolepý, křídlatky) a v případě jejich výskytu přistoupit k jejich okamžité likvidaci.
21. Stavební záměr leží v ochranném pásmu vodních zdrojů IIa a IIb vodního zdroje Víceměřice – Doloplazy. Je třeba zamezit kontaminaci vodního zdroje všemi dostupnými prostředky zejména neumisťovat zde žádné stavební objekty, mezideponie stavebního materiálu, neumisťovat žádná stání techniky, neprovádět údržbu techniky ani doplňování provozních kapalin, neprovádět denní čištění mobilní techniky.
22. V předepsaném rozsahu a provedení realizovat protihlukové stěny navržené v hlukové studii.
23. Skrývka ornice bude provedena v období od září do ledna z důvodu možného hnízdění aviafauny využívající k hnízdění polní plochy nebo před provedením skrývky ornice provést kontrolu trasy ekodozorem.
24. Pro budované mostní objekty, resp. propustky platí, že před propustky a uprostřed propustků nesmí být schodovité překážky vyšší než 10 cm. Propustky nesmí mít na koncích odkalovací jímky. Propustky nesmí být v celé své šíři trvale průtočné. Propustky budovat v jedné ose. V případě možnosti nahradit trubní propustky rámovými, případně v rámovém propustku zbudovat postranní bermy.
 - *Je respektováno v rámci projektové dokumentace stavby.*
25. Zařízení, která budou používána v době výstavby (stavební mechanizace) a která budou zdrojem hluku, musí být situována tak, aby okolí co nejméně ovlivňovala hlukem. V případě potřeby lze využít protihlukové clony.
26. V blízkosti obytné zástavby budou hlučné práce realizovány v denní době mimo dny pracovního klidu (soboty, neděle, svátky).

Podmínky ve fázi provozu:

1. Po dokončení stavby snižovat jakýmkoliv způsobem možné synergické působení negativních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví; odstranit všechna zařízení stavenišť i jiná navazující zařízení.

- Bude zajištěno vybraným zhotovitelem stavby.
2. Zajistit pravidelnou údržbu ploch nově vysazené i stávající zeleně ihned po ukončení stavby, tak aby byla omezena invaze neofyt nebo šíření dalších nevhodných druhů do volné krajiny.
- Novou výsadbu včetně následující péče zajišťuje investor prostřednictvím zhotovitele stavby, případně vlastníka. Plochy dotčené stavbou budou uvedeny zhotovitelem stavby do původního stavu. Péči o stávající zeleň na pozemcích drah zajišťuje v rámci pravidelné údržby její vlastník (SŽDC s.o., případně ČD a.s.).

e) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Ochranná pásma

Vzhledem k výstavbě nového železničního tělesa a zrušení stávajícího tělesa vznikne v území nové ochranné pásmo dráhy. Ochranné pásmo je určeno svislou rovinou vedenou 60 m od osy krajní koleje a nejméně 30 m od hranice obvodu dráhy.

Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí, komunikací a drah jsou dána příslušnými normami a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována. Ochranná a bezpečnostní pásma jsou dána takto:

- ochranné pásmo nadzemních elektrických vedení činí (§46 energetického zákon č. 458/2000 Sb., vždy od krajního vodiče vedení na obě jeho strany):
 - 7 m u venkovních vedení 1-35 kV (vodiče bez izolace)
 - 2 m u venkovních vedení 1-35 kV (vodiče se základní izolací)
 - 12 m u venkovních vedení o napětí 35 - 110 kV (vodiče bez izolace)
 - 5 m u venkovních vedení o napětí 35 - 110 kV (vodiče bez izolace)
 - 15 m u venkovních vedení o napětí 110 - 220 kV
 - 20 m u venkovních vedení o napětí 220 - 400 kV
 - 30 m u venkovních vedení o napětí nad 400 kV

Ochranné pásmo u podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.

- ochranné pásmo plynovodů
 - u vysokotlakých plynovodů a přípojek je pásmo na každou stranu 4 m od půdorysu plynovodu
 - u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území 1 m na obě strany od půdorysu
 - u technologických objektů 4 m od půdorysu
- u vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu činí ochranné pásmo v běžných případech 1,5 až 2,5 m od okraje potrubí (zák. č. 274/2001 Sb.)
- u silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy se ochranným pásmem rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 50 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu
- u silnic II. nebo III. třídy místní komunikace II. třídy se ochranným pásmem rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu
- ochranné pásmo dráhy celostátní, regionální je vymezeno jako prostor po obou stranách dráhy do 60 m od osy krajní koleje, ale nejméně 30 m od hranic obvodu dráhy a pro dráhy celostátní vybudované pro rychlost větší než 160 km/h platí ochranné pásmo po obou stranách dráhy do 100 m od osy krajní koleje
- pro dálkové podzemní kabely telekomunikačních sítí a všechny zařízení, která jsou součástí těchto vedení jsou vzdálenosti stanovené zákonem o telekomunikacích a jeho prováděcí vyhláškou, a to ochranné pásmo široké 2 m, s hloubkou i výškou 3 m měřenou od úrovně terénu.

Během realizace záměru tedy budou dotčena některá ochranná pásma inženýrských sítí. Veškeré zásahy do ochranných pásem konzultovány s vlastníky a provozovateli sítí a staveb.

Ochranná pásma lesa

V blízkosti stavebního záměru se nenacházejí lesní pozemky, stavba nebude probíhat v ochranném pásmu lesa (tj. do vzdálenosti 50 m od okraje lesa).

Ochranná pásma vodních zdrojů

Stavební záměr prochází ochranným pásmem vodního zdroje IIb Viceměřice a ochranným pásmem vodního zdroje IIa Víceměřice studny.

Ochranná pásma ložiskových území, dobývacích prostorů

Předmětný záměr nezasáhne do žádného stanoveného dobývacího prostoru, chráněného ložiskového území či do území bilancovaných výhradních a nevyhrazených ložisek dle zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon, v platném znění.

Chráněná území a jejich ochranná pásma, ochranná pásma památných stromů

Zájmová lokalita se nachází mimo tyto oblasti. Památné stromy se v obvodu stavby nenacházejí.

Podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

1. Pro fázi výstavby bude nezbytné stanovit odborně způsobilou osobu pro vykonávání biologického dozoru (ideálně držitele autorizace k provádění biologického hodnocení ve smyslu § 67 podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, nebo osobu s dlouholetou praxí v oboru). Tato osoba – ekologický dozor – bude po celou dobu stavby zajišťovat zájmy ochrany přírody podle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.
2. Pro zachování biodiverzity území (druhovité i biotopové) ponechat vegetaci na svazích zářezů železnice ve stávajícím stavu, prioritní je úsek u Měrovic nad Hanou cca v km 68,470–68,720 a 69,385–69,600 se stepním charakterem, na který je vázána řada ohrožených a vzácných druhů hmyzu.
3. V případě výskytu aktivního hnízda mravenců rodu *Formica* v místě stavebních prací bude mraveniště zabezpečeno, aby nedošlo k jeho ohrožení. Pokud hnízda budou stavbou dotčena přímo, ekodozor provede jejich záchranný transfer na jinou vhodnou lokalitu (nutno domluvit s vlastníkem pozemku). V okolí záměru jsou prakticky jedinou vhodnou lokalitou svahy železničních zářezů u Měrovic nad Hanou.
4. Kácení dřevin a odstranění ostatní vegetace by měly být provedeny mimo vegetační období a mimo období hnízdění ptáků, tedy v termínu od 1. listopadu do 31. března.

Pokud nebude možné dodržet tento termín, je nezbytné provádět kácení po schválení ekodozorem stavby.

5. Skrývku zeminy v celém úseku stavby bude nutné provádět, s ohledem na vyskytující se živočišné druhy mimo vegetační období, ideálně v období od 1. září do 31. března, kdy je nejmenší riziko, že skrývkou budou zasaženi hnízdící polní ptáci a čmeláci (pokud nebude možné dodržet tento ideální termín, je nezbytné provádět skrývky po schválení ekodozorem stavby).
6. Na lokalitě nálezu nor křečka polního (v rozsahu drážních km navržené přeložky 68,400–70,500) provést skrývku ornice v období od 1. září do 30. října – po ukončení rozsídlování mláďat narozených na konci reprodukční sezóny a mimo dobu hibernace.
7. V rámci zvýšení migrační prostupnosti trati pro volně žijící živočichy využít místo trubních propustků rámové. V případě nutnosti vybudování protékaných trubních propustků budou i tyto opatřeny dvěma bermami pro suchý přechod živočichů.
8. Bermy na konci propustků musí navazovat na okolní terén, překážky vyšší než 10 cm jsou nepřípustné; znemožňují využití bermy drobnými živočichy. Na konce propustků neumisťovat odkalovací jímky, do kterých mohou živočichové napadat a uhynout, případně je zajistit proti jejich vniknutí (zamřížování, zabudování pozvolné rampy).
9. V rámci ochrany ptáků před nárazy budou průhledné protihlukové stěny navrženy z vnější strany se svislou povrchovou úpravou (pískováním) – vertikálními pruhy o šířce min. 2 cm v max. vzdálenosti 10 cm.
10. Během stavebních prací doporučujeme zaměřit pozornost na případné šíření invazních druhů (trnovník akát, rukevník východní, topinambur hlíznatý, celík kanadský, křídlatka japonská apod.) a dále na případné zavlečení nových invazních druhů v souvislosti s pohyby objemů stavebních materiálů a zeminy (např. další druhy křídlatek). V případě vzniku nových ložisek výskytu tyto druhy okamžitě likvidovat.
11. Stavební práce v blízkosti obytné zástavby budou realizovány pouze v denní době.
12. Stavební práce se zvýšenou hlučností nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu a v nočních hodinách.
13. Budou dodržovány bezpečnostní opatření při manipulaci s látkami závadnými vodám.
14. V lokalitě záplavového území nebudou zřizována žádná zařízení stavenišť a nebude zde skladován stavební materiál.

15. V rámci zařízení stavenišť nebudou skladovány pohonné hmoty v množství přesahujícím jednodenní potřebu. Případné uskladnění bude provedeno v odpovídajících nádobách, které budou opatřeny záchytnou vanou.
16. V případě úniku ropných látek budou dodržovány obvyklé zásady a postupy: zabránění dalšímu úniku ropných látek, sanace postižené lokality, uložení zachycených ropných produktů do vhodných nádob, neprodleně budou informovány zainteresované strany a bude zahájena sanace. obdobně se bude postupovat i v případě požáru.
17. Z důvodů prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi.
18. Možnému znečištění půd je třeba předejít uložením látek škodlivých půdám a vodám k tomuto účelu vyhrazených prostorách.
19. Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových komunikací ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací.
20. Budou důsledně dodržována opatření pro zamezení emisí tuhých znečišťujících látek ze stavby – nákladní automobily převážející stavební materiál budou řádně zaplachtovány, bude dbáno na pravidelné uklízení komunikací, v případě suchého počasí budou plochy staveniště kropeny, stavební mechanismy budou pravidelně čištěny atd.
21. Při pracích s odpady s obsahem azbestu bude striktně postupováno podle technologických postupů projednaných s místně příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví.
22. Stavebník je povinen striktně dodržovat stanovená kontrolní pásma při práci s materiály obsahujícími azbest a veškerá opatření přijatá k minimalizaci rizik při práci s látkami s obsahem azbestu.

ZÁVĚR

Předmětná stavba řeší výstavbu nové dvoukolejné, elektrifikované železniční tratě mezi žel. stanicemi Nezamyslice a Kojetín v celkové délce 9,3 km. Novostavba je navržena včetně několika mostních objektů a jednoho tunelu. V traťovém úseku budou realizovány dvě zastávky – zast. Němčice nad Hanou a zast. Měrovice nad Hanou. Kolejiště žel. stanice Němčice nad Hanou bude zrušeno. Součástí akce budou další stavební opatření vyvolaná územně-technickými vazbami, především přeložky sítí, komunikací a protihluková opatření.

Úroveň a koncepce navrženého řešení záměru „Modernizace trati Brno – Přerov, 4. stavba Nezamyslice - Kojetín“ koresponduje s úrovní, která je obvyklá u obdobných staveb realizovaných v rámci České republiky. Po vyhodnocení umístění záměru vzhledem k předmětům ochrany přírody a krajiny lze konstatovat, že při dodržení výše zmíněných zmírňujících opatření je vliv na životní prostředí akceptovatelný.

Použité zdroje

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. (2020): Projektová dokumentace pro územní řízení

Všeobecné závazné právní předpisy

Zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění

Zákon č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství, v platném znění

Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění

Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění

Zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů v platném znění, v platném znění

Zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů, v platném znění

Vyhláška č. 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků

Nařízení vlády č. 401/2015 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech

Směrnice Rady č. 2009/144/ES o ochraně volně žijících ptáků

Směrnice Rady č. 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin

Literatura

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky (2017–2020): Informační systém ochrany přírody (ISOP) [online]. [Citováno 18. 6. 2020]. Dostupné z: <<http://www.portal.nature.cz/>>.

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky (2017–2020): MapoMat+ [online]. [Citováno 18. 6. 2020] Dostupné z: <<http://mapy.nature.cz/>>.

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky (2017–2020): Ústřední seznam ochrany přírody (ÚSOP) [online]. [Citováno 18. 6. 2020]. Dostupné z: <<http://drusop.nature.cz/>>.

CULEK, M. et al. (2005): *Biogeografické členění České republiky*. II. díl. Praha: Agentura ochrany přírody a krajiny ČR. 589 s. ISBN 80-86064-82-4.

CULEK, M., ed.(1996): *Biogeografické členění České republiky*. [I. díl]. Praha: Enigma. 347 s. ISBN 80-85368-80-3.

CULEK, M., GRULICH, V., LAŠTŮVKA, Z., et DIVÍŠEK, J. (2013): *Biogeografické regiony České republiky*. Brno: Masarykova univerzita. 447 s. ISBN 978-80-210-6693-9.

Česká geologická služba (2014–2020): Geologická mapa 1 : 50 000 [online]. [Citováno 18. 6. 2020]. Dostupné z: <http://mapy.geology.cz/geocr_50/>.

Česká geologická služba (2012-2020): Hydrogeologická rajonizace. [Citováno 15. 4. 2020]. Dostupné z: <http://mapy.geology.cz/hydro_rajony/>.

Česká geologická služba (2014–2020): Registr svahových nestabilit [online]. [Citováno 18. 6. 2020]. Dostupné z: <http://mapy.geology.cz/svahove_nestability/>.

Česká geologická služba (2014–2020): Surovinový informační systém. [Citováno 18. 6. 2020]. Dostupné z: <<http://mapy.geology.cz/GISViewer/?mapProjectId=5/>>.

Český ústav zeměměřičský a kartografický (2017-2020): Nahlížení do katastru nemovitostí [online]. [Citováno 18. 6. 2020]. Dostupné z: <<http://nahlizeniidokn.cuzk.cz/>>.

DANIHELKA, J., CHRTEK, J. et KAPLAN, Z. (2012): Checklist of vascular plants of the Czech Republic. = Seznam cévnatých rostlin České republiky. *Preslia* 84: 647–811.

DEMEK, J., ed. a MACKOVČIN, P., ed. (2014): *Zeměpisný lexikon ČR. Hory a nížiny*. Vydání 3. přepracované. Brno: Mendelova univerzita v Brně. 2 svazky (607 s.). ISBN 978-80-7509113-0.

ENVIWEB S.R.O. (1999-2020): Katalog odpadů [online]. [Citováno 18. 6. 2020]. Dostupné z: <<http://www.enviweb.cz/katalog/>>.

Mapy.cz [online]. [Citováno 18. 6. 2020]. Dostupné z: <<http://mapy.cz/>>.

Ministerstvo zemědělství (2014-2020): *Centrální evidence vodních toků*. [Citováno 18. 6. 2020]. Dostupné z: <<http://eagri.cz/public/app/vodev/cevt/>>.

Ministerstvo životního prostředí (2019-2020): SEKM3 Portál: Přehled kontaminovaných lokalit. [Citováno 18. 6. 2020]. Dostupné z: <<https://www.sekm.cz/portal/>>.

Národní památkový ústav (2016–2020): Geoportál památkové péče [online]. [Citováno 18. 6. 2020]. Dostupné z: <<https://geoportal.npu.cz/web/MapApplication/>>.

Národní památkový ústav (2016–2020): MonumNet [online]. [Citováno 18. 6. 2020]. Dostupné z: <<http://monumnet.npu.cz/>>.

Národní památkový ústav (2016–2020): Památkový katalog [online]. [Citováno 18. 6. 2020]. Dostupné z: <<http://pamatkovykatalog.cz>>.

Národní památkový ústav (2016–2020): Státní archeologický seznam ČR [online]. [Citováno 18. 6. 2020]. Dostupné z: <<http://isad.npu.cz>>.

Národní památkový ústav (2016–2020): Významné archeologické lokality [online]. [Citováno 18. 6. 2020]. Dostupné z: <<http://isad.npu.cz>>.

QUITT, E. Klimatické oblasti Československa. Brno: Geografický ústav ČSAV, 1971. 73 s. *Studia Geographica*; 16.

TOMÁŠEK, M. (2014): Půdy České republiky. 5. vyd. Praha: Česká geologická služba. 68 s. ISBN 978-80-7075-861-8.

Výzkumný ústav vodohospodářský T. G. M., v. v. i. (2017–2020): Digitální báze vodohospodářských dat DIBAVOD [online]. [Citováno 18. 6. 2020]. Dostupné z: <<http://www.dibavod.cz/>>.

Výzkumný ústav vodohospodářský T. G. M., v. v. i. (2017–2020): Mapa vodního hospodářství a ochrana vod [online]. [Citováno 18. 6. 2020]. Dostupné z: <<http://www.heis.vuv.cz/>>.